

MOTONIVELADORAS



MT17H/MT19H

Vertedera	12-14 PIES
Peso	15500 - 17500Kg
Potencia	180 - 215HP



TITANIUM
ABATI
DIVISION VIAL



MOTONIVELADORAS MT17H / MT19H

MT17H

MT19H

Especificaciones

Peso	14.500/15.500Kg	15.900/17.500Kg
Largo x Ancho x Alto (hasta la cabina)	8.630 x 2.600 x 3.370mm	9.385 x 2.600 x 3.370mm
Centro del eje al centro tándem	6.100mm	6.150mm
Ancho centro de cubiertas	2.120mm	
Vertedera	3.658 x 550 x 16mm	4.268 x 645 x 18mm
Altura máx. de elevación	450mm	
Profundidad máx. de nivelación	535mm	
Radio mín. de giro	7.300mm	7.400mm
Articulación del bastidor	±26°	
Ángulo de inclinación de la rueda	±20°	
Ángulo máx. de giro (rueda delantera)	±49°	
Ángulo oscilante del eje delantero	32°	
Distancia al suelo del eje delantero	430mm	610mm

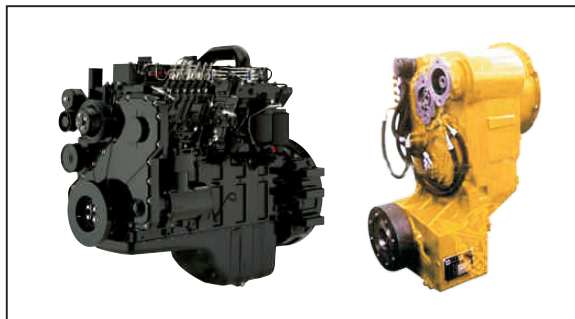
Motor

Modelo	CUMMINS 6BTA5.9	CUMMINS 6CTA8.3
Tipo	Diesel de 4 tiempos, inyección directa, turbocargado y refrigerado por agua	
Potencia al volante	180HP	215HP
Torque	750Nm a 1.300r/min	902Nm a 1.400r/min
Velocidad nominal	2.200 R.P.M.	
Arranque eléctrico	24V - 6kW	24V - 7,5kW
Batería	24V (12V x 2)	
Filtro de aire	Tipo seco. Filtro de aire ciclónico prefiltrado	
Relación mín. de consumo de combustible	206g/kW.h	211g/kW.h

Sistema hidráulico

Modelo de bomba de aceite (incluida bomba de dirección)	CBGj2045/1025
Presión del sistema	17.5MPa
Modelo de válvula de distribución	HUSCO 5000-D
Flujo del sistema	132L/min
Bloqueo hidráulico	Tecnología Kayaba
Modelo del motor de aceite	EATON JS-130
Carga de hoja niveladora	176 Kgf

Sistema de transmisión



Equipadas con motores Cummins que cuentan con un gran torque y equilibrio en su consumo de combustible. Transmisión con tecnología ZF monocomando que ofrece un rendimiento perfecto y una operación simple.

Convertidor de torque

Modelo	WG 180 (tecnología ZF)
Tipo	3 elementos, etapa simple
Relación de par	2.52
Tipo de refrigeración	Aceite a presión circulante

Caja de transmisión

Modelo	WG 180 (tecnología ZF)
Tipo	Powershift, palanca monocomando tipo joystick, bloqueo en neutral
Marchas	6 marchas adelante y 3 marchas en reversa

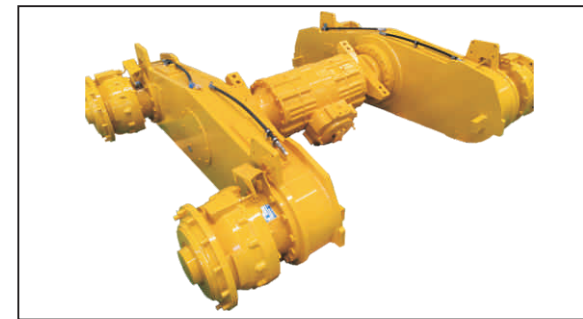
Velocidades de desplazamiento en km./h. (a las RPM nominales del motor)

CAMBIO	VEL. AVANCE	VEL. RETROCESO
1ra	6,5	6,5
2da	11,4	14,6
3ra	14,6	30
4ta	24,8	
5ta	30	
6ta	49,2	

Frenos

Freno de servicio	Freno de tambor con accionamiento asistido hidráulico
Freno de estacionamiento	Mecánico y freno de tambor de expansión interior.

Unidades de tándem



• Unidades de tándem ZF

Tipo de reductor principal	Engranajes cónicos helicoidales, de una sola etapa
Oscilación del tándem	11° (adelante y atras)
Relación del reductor principal	3,583
Tipo de reductor final	Cadena de tracción simple
Relación del reductor final	3,75
Relación de transmisión	13,436
Fuerza máx. de tracción	74,6kN
Unidad de tándem	Cadena de rodillos de dos hileras
Diferencial	No Spin

Neumáticos

Dimensiones	17.5-25-12PR (estándar)
-------------	-------------------------

Capacidades

	MT17H	MT19H
Tanque de combustible	330L	350L
Aceite motor	17L	24L
Aceite convertidor y caja de cambios	28L	
Aceite hidráulico	70L	90L
Cajas tándem	90L	
Aceite accionamiento de los ejes traseros	18L	



Servicio técnico
RUTA NAC. N°8 esq. Muratore
(2700) Pergamino - Bs. As.
02477 - 422018 / 434640
info@abatititanium.com.ar